

Draußen ist  
anders ...

# Standplatzbau bei Führungstouren



**Solider Fixpunkt**

**> 10 kN**



**Fraglicher Fixpunkt**

**< 10 kN**

**Nicht abschätzbar !**



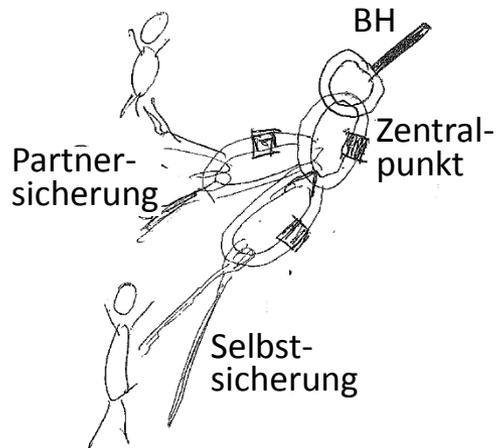
Risiko



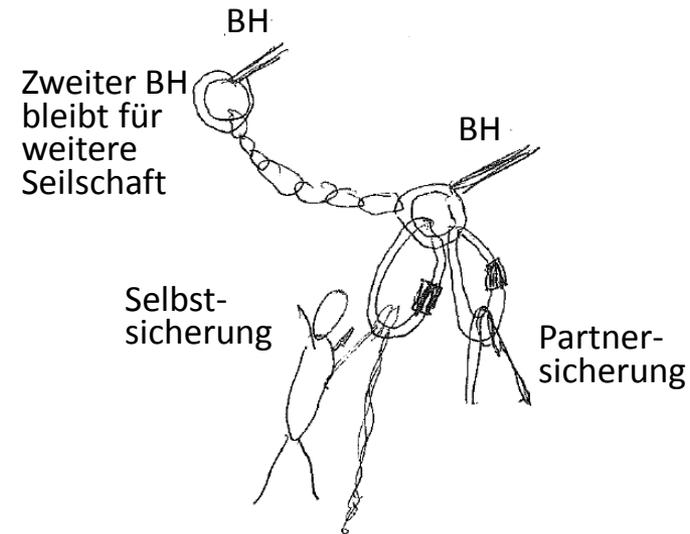
**Zusätzliche Sicherungen sind notwendig !**

## 1. Solider Fixpunkt :

a. Ein Bohrhaken



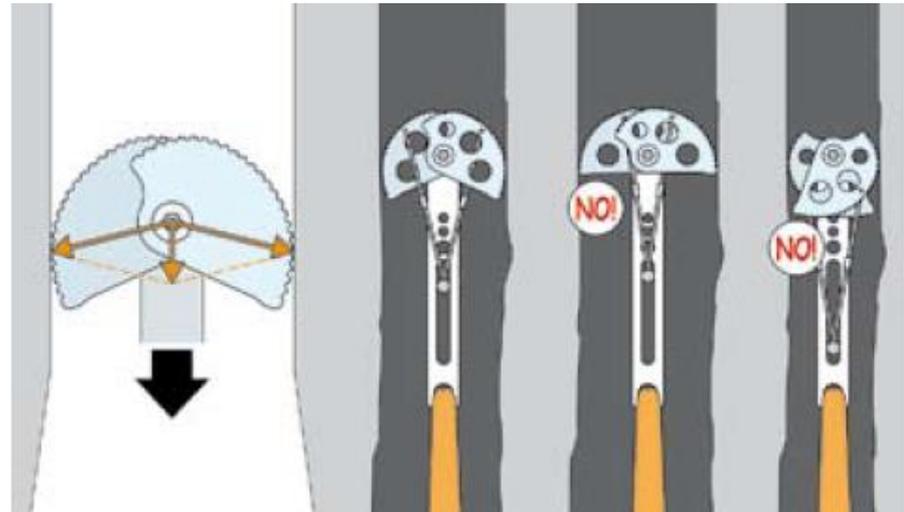
b. mit Kette verbundene Bohrhaken



Sanduhrschlinge



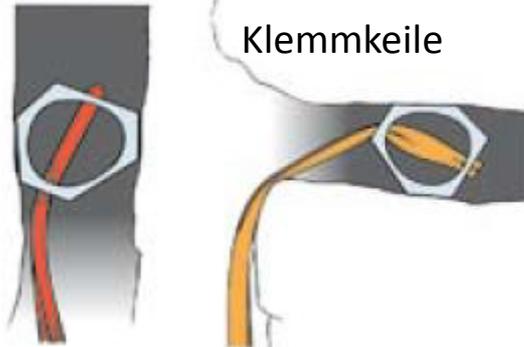
Friends



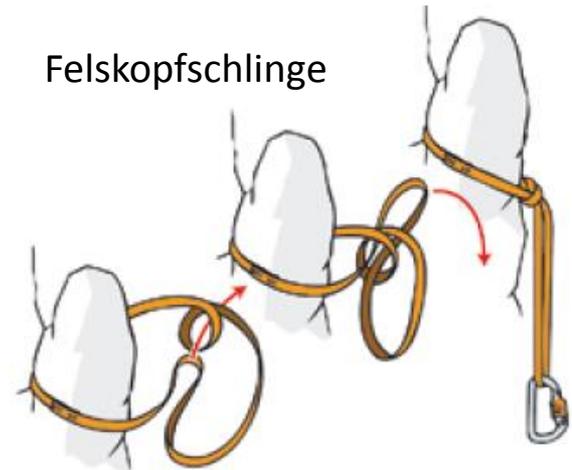
Klemmkeile



Klemmkeile



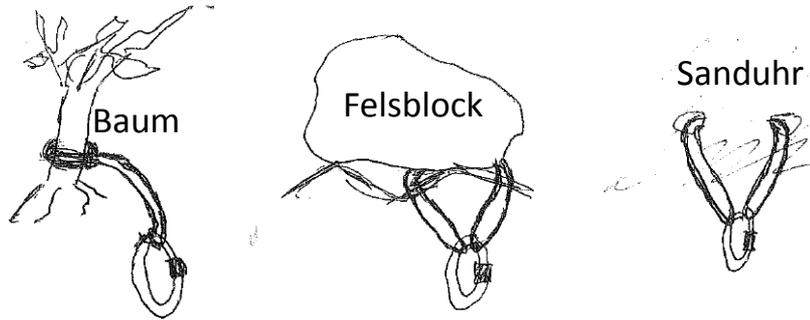
Felskopfschlinge



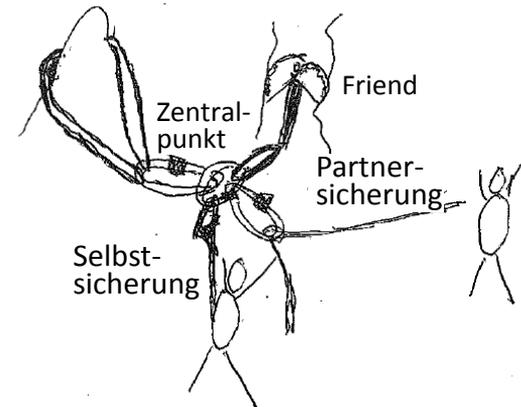


### 3. Standplatzbau ohne Haken:

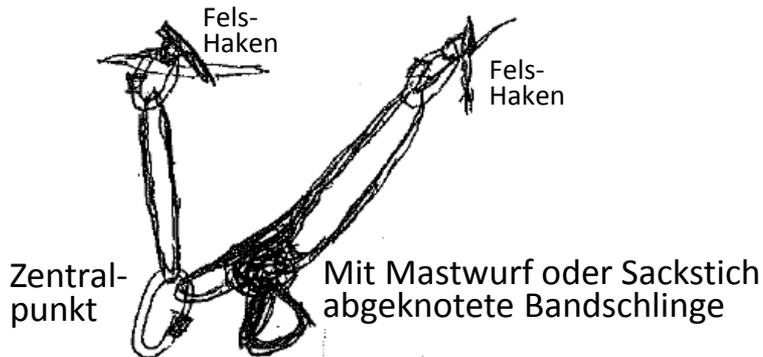
#### a. zuverlässige, natürliche Sicherungspunkte



#### b. mobile Sicherungsmittel



#### c. Parallelschaltung ohne Kräftedreieck

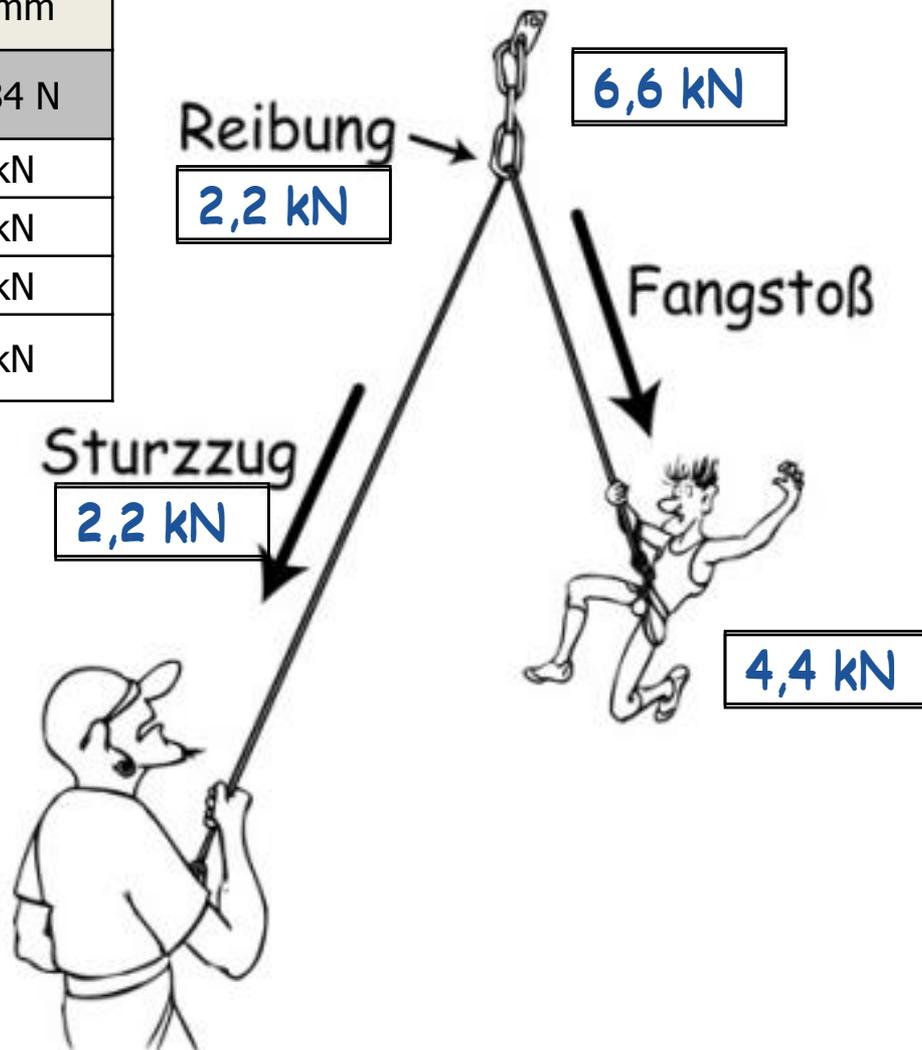


Anforderung	HMS	Achter	Grigri	Antz-Bremse	Single Rope Controller	ATC und Tube
Vorstiegsicherung	ja	erste SL <sup>1</sup>	über Körper	ja <sup>2</sup>	über Körper	erste SL <sup>1</sup>
Nachstiegsicherung	ja	niemals <sup>1</sup>	ja	ja <sup>2</sup>	ja	nein
selbstblockierend	nein	nein	ja	ja	ja	nein
Handling mit dicken/ gebrauchten Seilen	gut	sehr gut	sehr gut	gut	schlecht	schlecht
Doppelstrang- Abseilen	notfalls	ja	notfalls am Einzelstrang	ja	notfalls am Einzelstrang	ja
Seilstrapazierung	hoch	gering	gering	gering	gering	gering
Bremskraft in daN	200-300	125-200	600	>300	>300	>300
Gewicht in Gramm	80-100	80-170	225	160	86	56/68
Preis in Euro	10-20	8-20	50-65	25	22	15-22
Hersteller	diverse	diverse	Petzl	Salewa	Wild Country	BlackDiamond / DMM
						

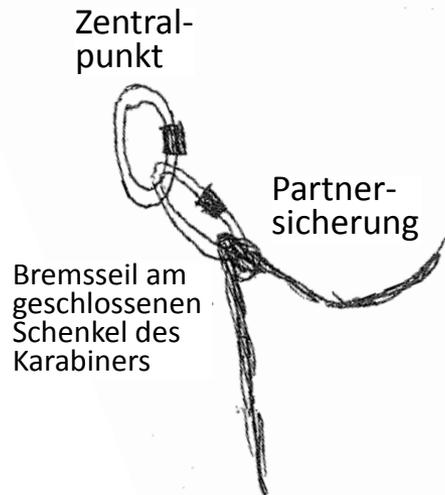
<sup>1</sup> wegen Vorsteigersturz über Stand / unzureichende Bremskraft im Nachstieg    <sup>2</sup> runder Karabiner und Rotation des Gerätes am Stand

Seildurchmesser	8,9 mm	10,5 mm
Handkraft am Seil	ca. 237 N	ca. 284 N
HMS	2,2 kN	2,3 kN
Achter	1,7 kN	2,0 kN
Tube-ATC	1,9 kN	2,0 kN
Tube-ATC-XP	2,2 kN	2,3 kN

## Umlenkungsbelastung



## 1. Halbmastwurf-Sicherung:



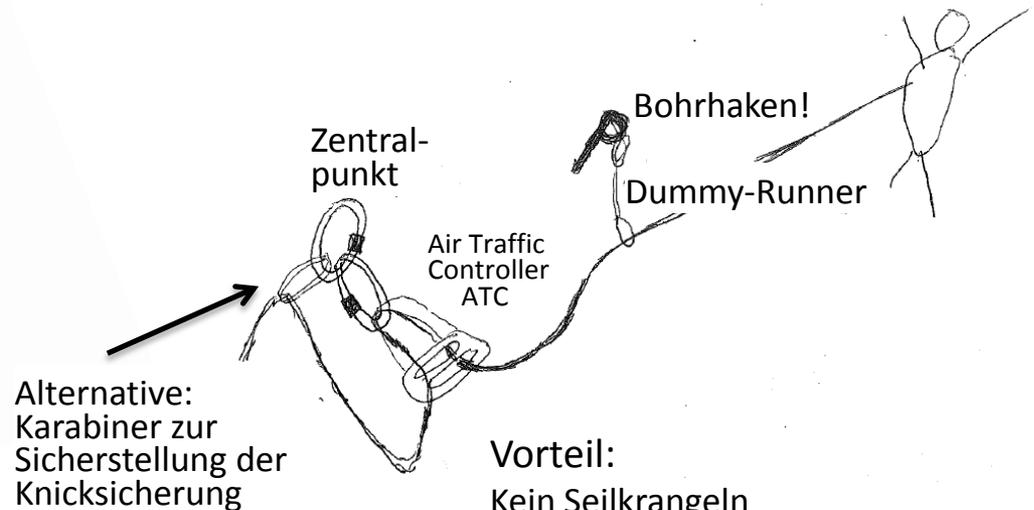
### Vorteil:

Beim Führungswechsel kein Umbau des Standplatzes

### Nachteil:

Seilkrangeln

## 2. ATC-/Tuber-Sicherung im Vorstieg



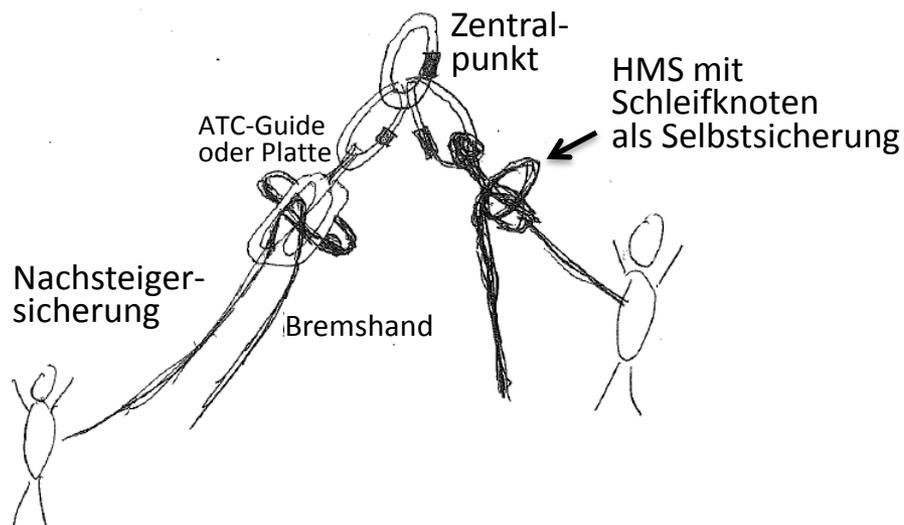
### Vorteil:

Kein Seilkrangeln

### Nachteil:

Beim Sturz über den Stand dreht der ATC nach unten und die Knicksicherung fällt aus. Dadurch keine Bremswirkung. Zur Vermeidung Dummy-Runner sofort nach Stand oder Karabiner vor den Stand schalten

## 3. Vorsteiger mit HMS, Nachsteiger mit ATC-Guide:



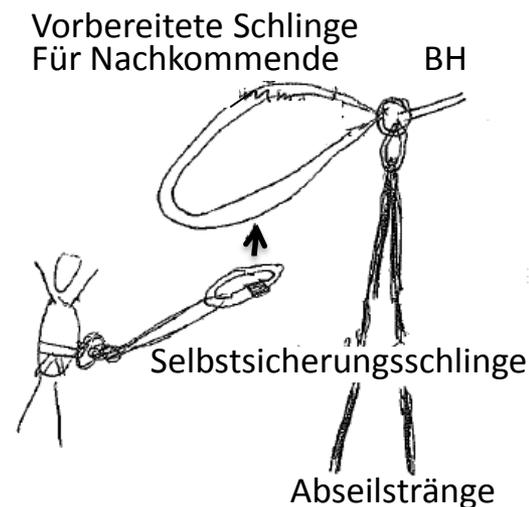
### Vorteil:

- Mit HMS kein Ausfall der Knicksicherung möglich
- HMS mit Schleifknoten als Selbstsicherung
- Kein Umbau am Stand beim Weiterkletten
- Zwei Nachsteiger können nachgesichert werden

### Nachteil:

- Nachsteiger kann mit ATC/Platte nicht abgelassen werden

## 4. Standplatz beim Abseilen:



### Vorteil:

- Übersichtliche Selbstsicherung der Nachkomenden

Draußen ist  
anders ...

# Standplatzbau bei Führungstouren

Und immer etwas Umsicht beim Standplatzbau ...

